

**ENERJİ PİYASASI DÜZENLEME KURUMU**

**ve**

**TÜRKİYE LPG DERNEĞİ**

**SEKTÖR DEĞERLENDİRME TOPLANTISI**

**14 Mart 2008**



Türkiye LPG Derneği

# LPG

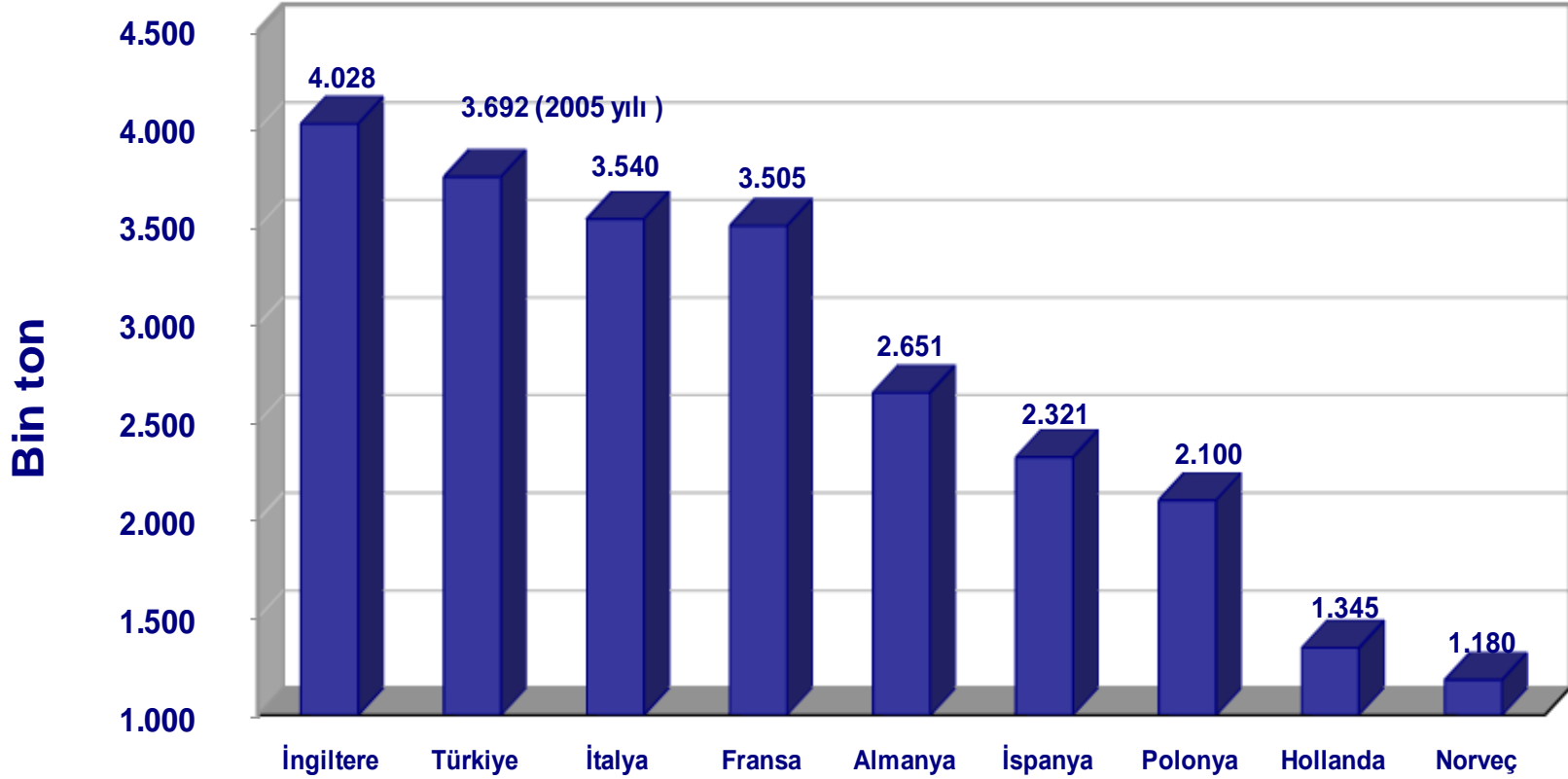


- Yaygın
- Pratik
- Çevreci
- Enerji kaynađı



Türkiye LPG Derneği

# Türkiye Avrupa'nın 2.büyük pazarı



Türkiye LPG Derneği

# Türkiye LPG Derneği

- *28 Mart 1972'de kurulmuştur.*
- *11 üye (Aygaz, İpragaz, Bizimgaz, Mogaz, Güneygaz, Karadeniz Tüpgaz, Margaz, Ergaz, Kongaz, Akpet Gaz, Gesan -Turnagaz)*
- *Pazar payı : % 56*
- *Dünya LPG Birliđi (WLPGA) üyesi*

*LPG ile ilgili mevcut yasal mevzuat ve standartların iyileştirilmesi ve geliştirilmesi*

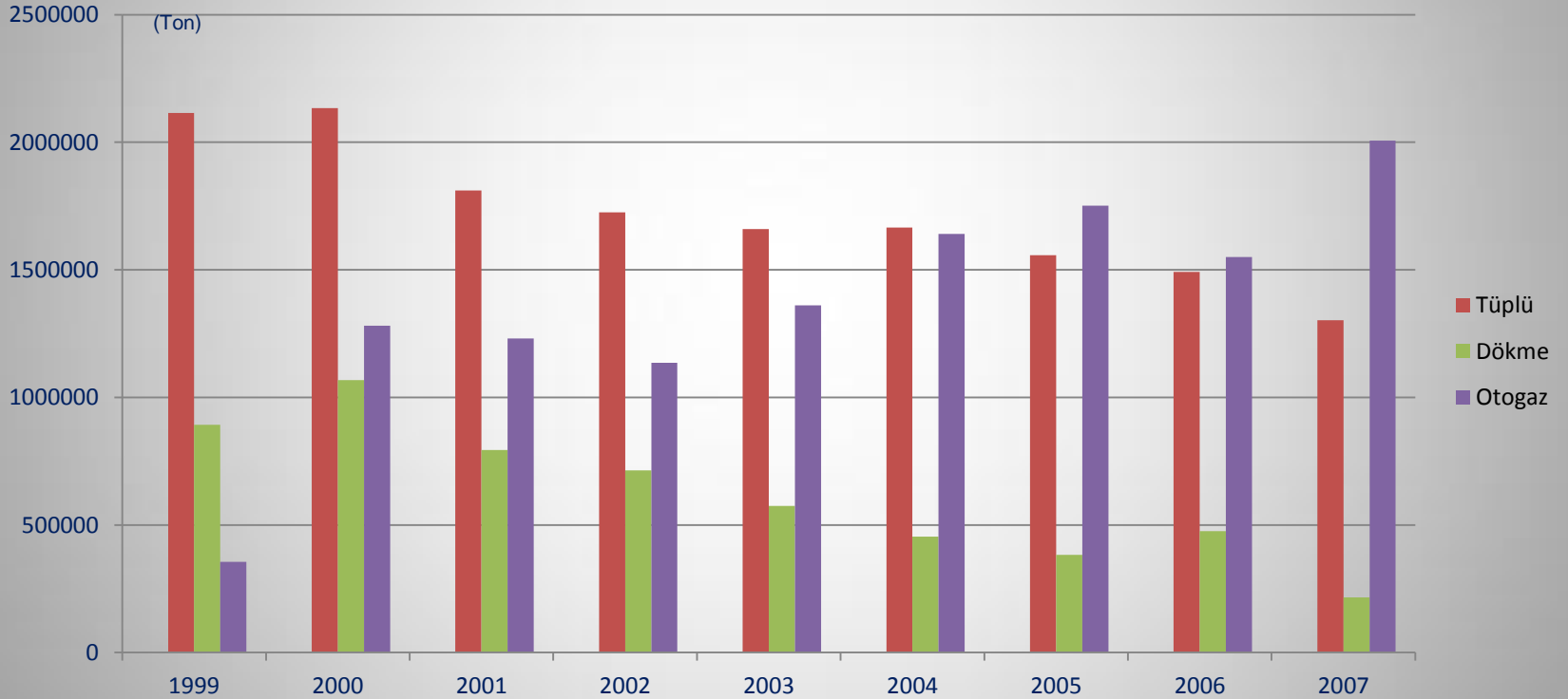
*Ulusal ve uluslararası düzeyde resmi kurum ve kuruluşlarla birlikte çalışmalar*

*LPG piyasasında faaliyet gösteren üyelerin ve sektörde çalışanların teknik ve mesleki bilgilerini arttırmak amacıyla, yurt içinde ve dışındaki gelişmeleri dikkate alarak seminerler ve toplantılar düzenlenmesi.*



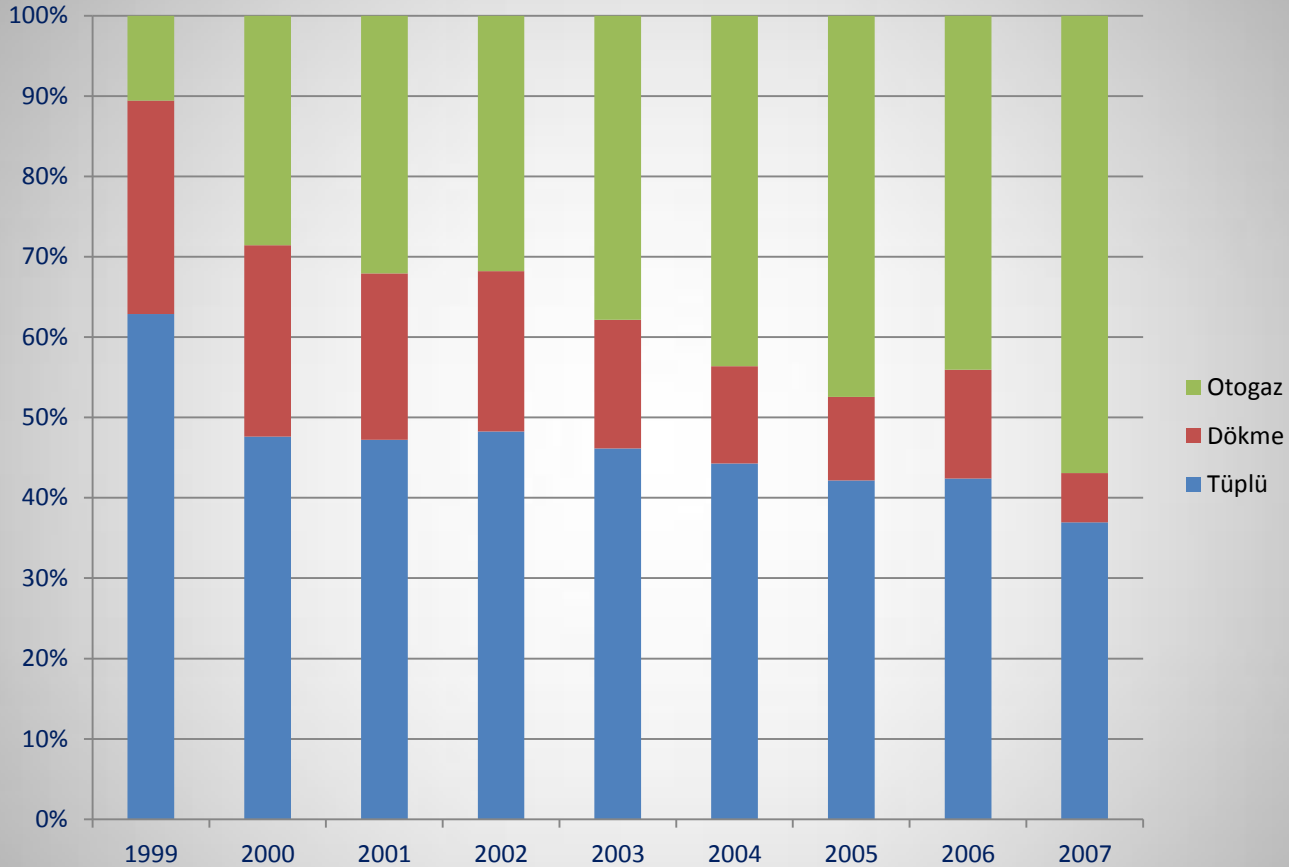
Türkiye LPG Derneği

# Ürün bazında satışların yıllara göre dağılımı



Türkiye LPG Derneği

# Ürün bazında satışların yıllara göre dağılım oranı



Türkiye LPG Derneği

# Ürün bazında satışların yıllara göre dağılımı

EPDK Raporları	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Tüplü	2.114.255	2.133.831	1.810.341	1.724.805	1.659.387	1.665.167	1.557.212	1.491.580	1.302.434
Oran %	62,88	47,61	47,21	48,26	46,15	44,29	42,18	42,4	36,95
Dökme	893.004	1.067.348	794.052	713.354	574.636	454.066	383.148	475.454	216.470
Oran %	26,56	23,82	20,71	19,96	15,98	12,08	10,38	13,52	6,14
Otogaz	355.373	1.280.331	1.230.330	1.136.025	1.361.180	1.640.766	1.751.838	1.550.605	2.006.263
Oran %	10,57	28,57	32,08	31,78	37,86	43,63	47,45	44,08	56,91
<b>TOPLAM</b>	<b>3.362.632</b>	<b>4.481.510</b>	<b>3.834.723</b>	<b>3.574.184</b>	<b>3.595.204</b>	<b>3.759.999</b>	<b>3.692.198</b>	<b>3.517.639</b>	<b>3.525.167</b>
Oran %	100	100	100	100	100	100	100	100	100



Türkiye LPG Derneği

# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

## 1. LPG nin Türkiye deki Enerji Politikaları içindeki yerinin belirlenmesi ;

*Doğalgaz; artan kullanım alanları ile petrolde olduğu gibi kritik bir enerji unsuru haline gelmektedir. Doğalgaz tüketiminin dünya enerji kaynakları içerisindeki payı da giderek artmaktadır. Ayrıca elektrik üretiminde de artan oranda kullanılmaya başlanmıştır. Bu nedenle de doğalgaz arzında istikrar, ülkeler açısından çok büyük önem ifade eder hale gelecektir. Ülkemizde Depolama ile alakalı olarak devam eden sorunlar nedeniyle, sınırlı temin kaynaklarından dolayı muhtemel sıkıntıların yaşanabileceği de bir gerçektir. Bu nedenle LPG'nin ikame ürün olarak enerji politikaları içerisinde yer alması gerekliliğinin düşünülmesi büyük önem ifade etmektedir.*



Türkiye LPG Derneği



# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

## 2. LPG Dağıtıcı Lisansı alabilmek için piyasaya giriş şartlarının belirlenmesi ;

- *Kanun'un cevaz verdiği anlamda Hukuk tekniğine bağlı olarak yönetmelik değişikliği yönünde çalışma yapılması,*
- *Piyasaya giriş koşullarının tanımlanmasında, tüplü LPG segmentinin göz ardı edilmemesi,*
- *Tüp adetleri ile birlikte, tesis adedi, satış tonajı gibi hususlarında dikkate alınması, tüplü bayilik oluşturma zorunluluğu ile, faaliyet gösterilecek il sayısının da belirlenmesi sektörümüzün genel beklentisidir.*



Türkiye LPG Derneği

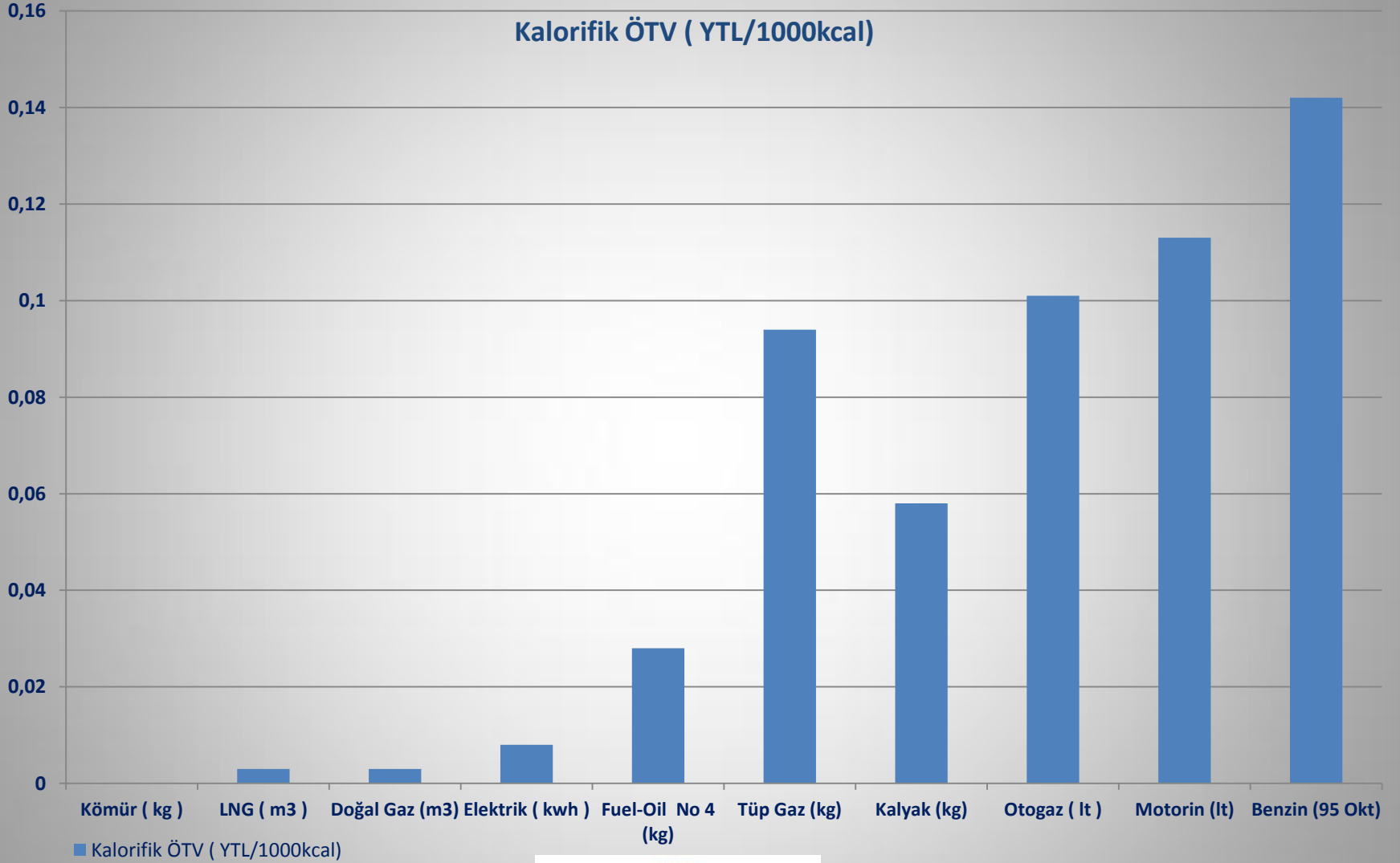
## Alternatif yakıt çeşitleri ve kalorifik bazdaki ÖTV farkları

YAKITLAR	BİRİM	ÖTV	KALORİFİK ÖTV (YTL/1000kCal)
Kömür (Sibirya)	kg	0,00	0,000
LNG	m <sup>3</sup>	0,02	0,003
Doğal Gaz	m <sup>3</sup>	0,02	0,003
Elektrik	kWh	0,01	0,008
Fuel-Oil No 4	kg	0,22	0,028
Tüp Gaz	kg	0,93	0,094
Kalyak	kg	0,48	0,058
Otogaz	lt	0,56	0,101
Motorin	lt	0,83	0,113
Benzin (95 Oktan)	lt	1,34	0,142



Türkiye LPG Derneği

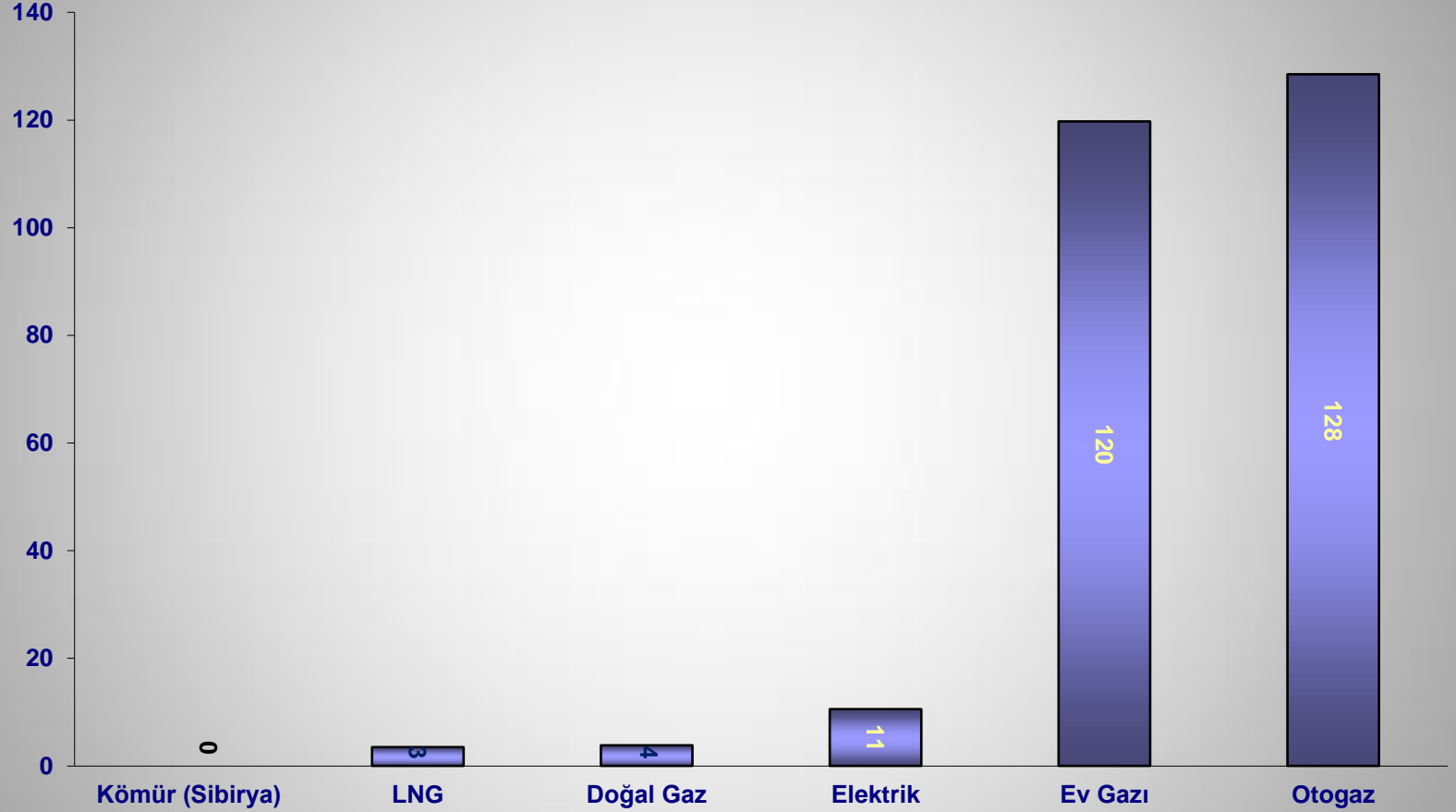
## Alternatif yakıt çeşitleri ve kalorifik bazdaki ÖTV farkları



Türkiye LPG Derneği

## Alternatif yakıt çeşitleri ve kalorifik bazdaki ÖTV farkları

1.000.000 kcal içindeki ÖTV miktarı



Türkiye LPG Derneği

# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

## 3. Dağıtıcılarla yapılmış otogaz bayi sözleşmelerinde yaşanan lisans tadil sorunları ;

- LPG Dağıtım Şirketlerince genel kabul görmüş olan; "LPG Otogaz Bayilik Lisans Sahipleri ile LPG Dağıtıcıları arasında 5307 Sayılı Kanun'un 5.Maddesi doğrultusunda yapılmış olan sözleşmeler; sözleşme hilafına hareket edilmesi anlamında tek taraflı fesih gerektirmiyorsa süresi sonuna kadar devam eder." hükmü ile,
- Akaryakıt istasyonu bayiliği de bulunan ve haklı bir gerekçe ile başka bir akaryakıt dağıtıcısı ile yeni sözleşme yapmış olan, aynı zamanda akaryakıt istasyonunda Lisanslı otogaz faaliyetinde de bulunan bayilikler için : "Söz konusu otogaz istasyonlarının Akaryakıt Dağıtım Şirketleri lehine intifa hakkı tesis edilmeden evvel akdedilmiş bulunulan otogaz bayilik sözleşmeleri hitam tarihi sonuna kadar geçerliliklerini devam ettirirler." hükmüne işlerlik kazandırılması



Türkiye LPG Derneği

# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

## 4. Otogaz istasyon lisanslarında asgari mesafe uygulaması ;

*01.01.2005'den önce ruhsat olan akaryakıt istasyon sahalarında, müktesep hak anlamında LPG istasyonu açabilme imkanının tanınmasının, hem LPG hem de akaryakıt sektörüne zarar vereceği konusunda sektörel mutabakat sağlanmış bulunmaktadır. Bu nedenle her iki sektöre de zarar verecek uygulama taleplerinin kabul görmeyeceği düşünülmektedir.*



Türkiye LPG Derneği

# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

## 5 . Cezalar ;

- *LPG Sektöründe bayilere uygulanan cezalar, Petrol Piyasasında 1/5 oranında olmasına rağmen, 5307 sayılı Kanun'da değerlendirmeye alınmamıştır.*
- *LPG piyasasında uygulanmakta olan cezalar, akaryakıt piyasası ile benzerlik arzetymekte olup, LPG sektörünün cesameti ,cezaların caydırıcı özelliği yerine küçük firmaları piyasa dışına çıkartabilecektir düşüncesi küçük firmaları tedirgin etmektedir.*



Türkiye LPG Derneği

# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

## 6. LPG'ye uygulanmakta olan yüksek ÖTV oranı ve kırsal bölgelerde LPG kullanımının arttırılması ;

*Tüplügazın ÖTV tutarının doğalgaz ve elektrik tüketicisi ve de AB ülkeleri uygulamaları ile eşdeğer tutulması, fiyatların ucuzlaması gerektiği fikrinde olan tüketicilerin de haklı beklentisidir. En adil olacak uygulamanın da her üç ürünün vergilerinin kalorifik bazda eşitlenmesidir.*



Türkiye LPG Derneği



# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

## 7. 5015 sayılı petrol kanununda yer alan ulusal petrol stoğu sorumluluğunun LPG sektörü açısından değerlendirilmesi ;

*LPG Piyasasında daralan pazar yapısı ve mevcut depolama imkanları değerlendirilmiş, Ulusal Petrol Stok Ajansı Kanunu kapsamında yapılacak düzenleme ile azami 10 günlük LPG ürün stoğu şeklinde bir tanımlama yapılması konusunda sektörel mutabakat sağlanmıştır.*



Türkiye LPG Derneği

# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

## 8. Piyasalarda Haksız Rekabetin Önlenmesinde Denetimin Önemi, Sektör gözetim ve denetimi hususundaki mevzuatın işlerliğinin sağlanması ;

*Bazı Otogaz istasyonlarında illegal olarak devam etmekte olan tüp dolumunun, ve haksız rekabet olarak değerlendirilebilecek sektörü disiplinden uzaklaştırabilecek bazı uygulamaların sonlandırılabilmesi için; Alt yapısı istenen anlamda oluşturulmuş LPG Derneklerinin görevlendirilerek, özel, bağımsız denetçiler ve hukukçular marifetiyle yapılacak tespitlerde, olması gereken vesaik ve belirlemelerin Kurum tarafından kabul görmesi ve bu anlamda Kanun hilafına icraatta bulunanların soruşturma açılmaksızın cezalandırılması için ilgili yönetmelikte gereken değişikliklerin yapılmasında dernek üyelerimizin talebidir.*



Türkiye LPG Derneği

# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

**9. Teknik Düzenlemeler Yönetmeliđi'nin yeniden ele alınması , LPG sektörünü düzenleyen mevzuat ve standartların EPDK tarafından yayınlanması**



Türkiye LPG Derneği

# LPG Sektörünün Sorunları ve Çözüm Beklentileri

## 10. İhalesi yapılacak olan mal alımlarına ilişkin fiyat farkı hesabında uygulanacak esaslar ;

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun "**ihalesi yapılacak olan mal alımlarına ilişkin fiyat farkı hesabında uygulanacak esasların**" 5. maddesinin (h) ve (j) maddeleri değiştirilmiş ve 5 Mayıs 2005 tarih ve 25806 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir. Yapılan bu değişiklikte ; **Madde (h) petrol ürünleri olarak; benzin türleri, gazyağı, motorin türleri, marine dizel, kalorifer yakıtı ve fuel-oil türleri belirtilmiş ancak petrol'ün ilk ürünü olan LPG (Likid Petrol Gazı) nın dahil edilmediği görülmüştür. Bu nedenle de sektör; Kamu İhalelerinde fiyat farkı alamamaktan dolayı mağduriyet yaşamaktadır.**



Türkiye LPG Derneği