

LPG Sektörü ve Sorunları

AMACIMIZ



TÜRK İNSANINA

- **ÇAĞDAŞ**
- **TEMİZ**
- **KONFORLU**
- **UCUZ**
- **YÜKSEK KALİTELİ**



BİR ENERJİ SUNMAK

BUGÜN

- **57 dağıtım şirketi,**
- **15.000 adedi aşan yetkili bayi,**
- **30.000 dolayında tali bayi,**
- **50.000 adede ulaşan araç sayısı**

ile bir hizmet zinciri oluşturulmuş, bu vesile ile

- **450.000 kişilik istihdam**
yaratılmıştır.

HİZMET

Rafineri alımından
ülkenin en ücra yerlerine kadar
hiçbir kesintiye uğratılmadan
LPG'nin halkımıza sunumunda,
hizmet zincirinin en güzel çalıştığı
emek sermayesi yoğun
dünyada örneği az bulunan hizmet ağırlıklı bir sektör oluşmuş,

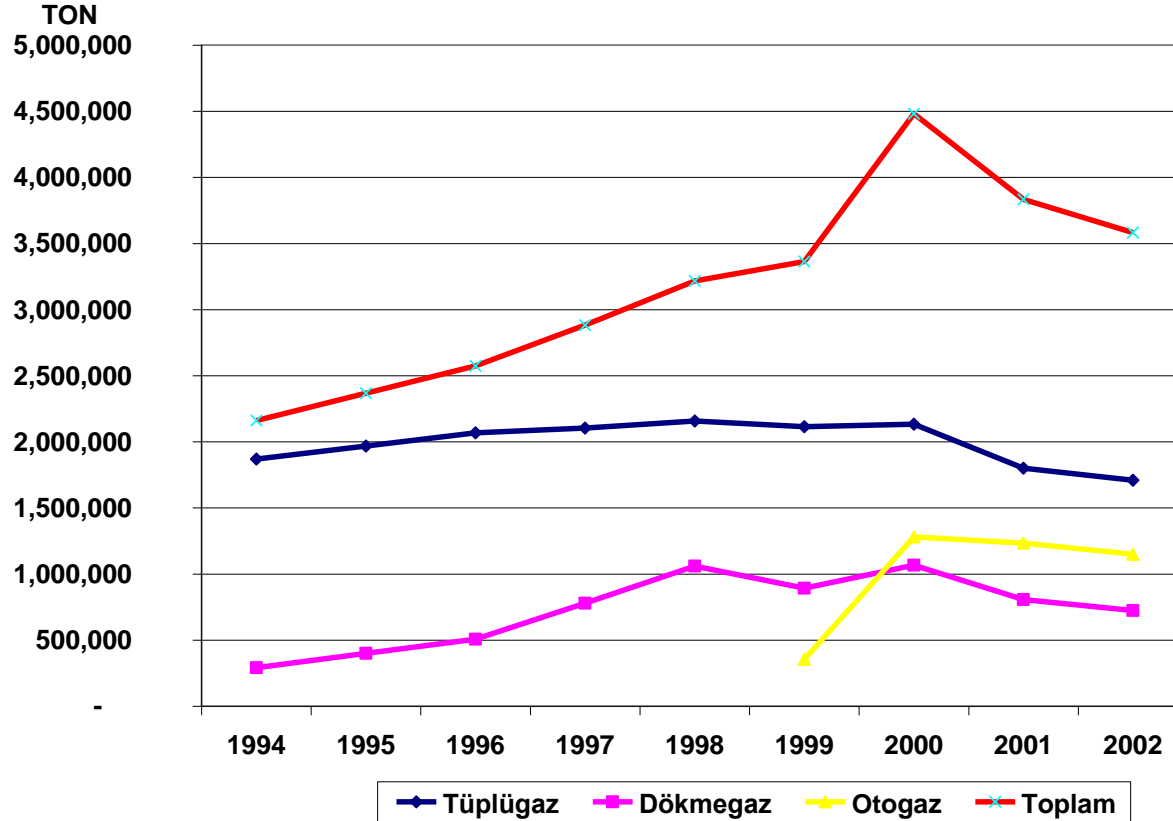
Ve geldiğimiz noktada tüplügaz

13.5 milyon hanede 60 milyon insanımızın

günlük hayatının vazgeçilemez bir parçası haline gelmiştir.

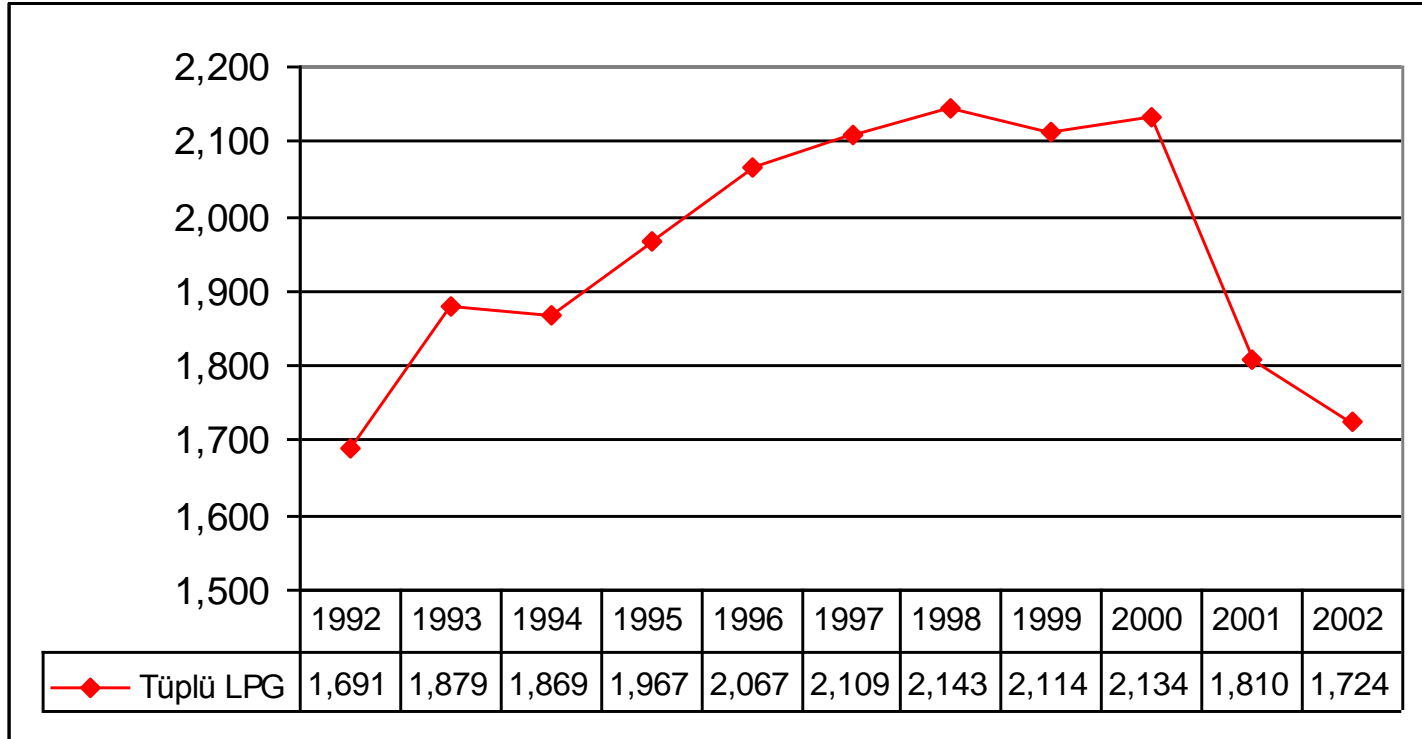
TOPLAM LPG SATIŞLARI

2000 yılına kadar sağlıklı ve hızlı bir büyüme gerçekleştirerek 4.5 milyon tona ulaşmış, 2002 yılı sonunda ise %20 küçülme ile 3.6 milyon tona gerilemiştir.



TÜPLÜ LPG SATIŞLARI

LPG içinde en büyük ağırlığa sahip olan tüplügaz pazarı ise 2002 yılında, 1.7 milyon tonla 10 yıl öncesindeki seviyesine gerilemiştir. Küçülme 2003'te de devam etmektedir.



Türkiye LPG sektörü,
fiyatlandırma ve vergilendirmedeki
uygulamalar nedeniyle bir darboğazdan
geçmekte,
halkımız ve sektörümüz mağdur duruma
düşmektedir.

OTOMATİK FİYATLANDIRMA MEKANİZMASI (OFM)

- 1 Temmuz 1998 tarihinde yürürlüğe giren OFM ile
 - Rafineri satış fiyatları uluslararası fiyatlara bağlanmış,
 - Dağıtım payları (tali bayi, bayi, baş bayi ve şirket) toplam olarak
 - **Tüplügazda 220 USD,**
 - **Otogazda 132 USD**
- olarak sabitlenmıştır.

ÖTV

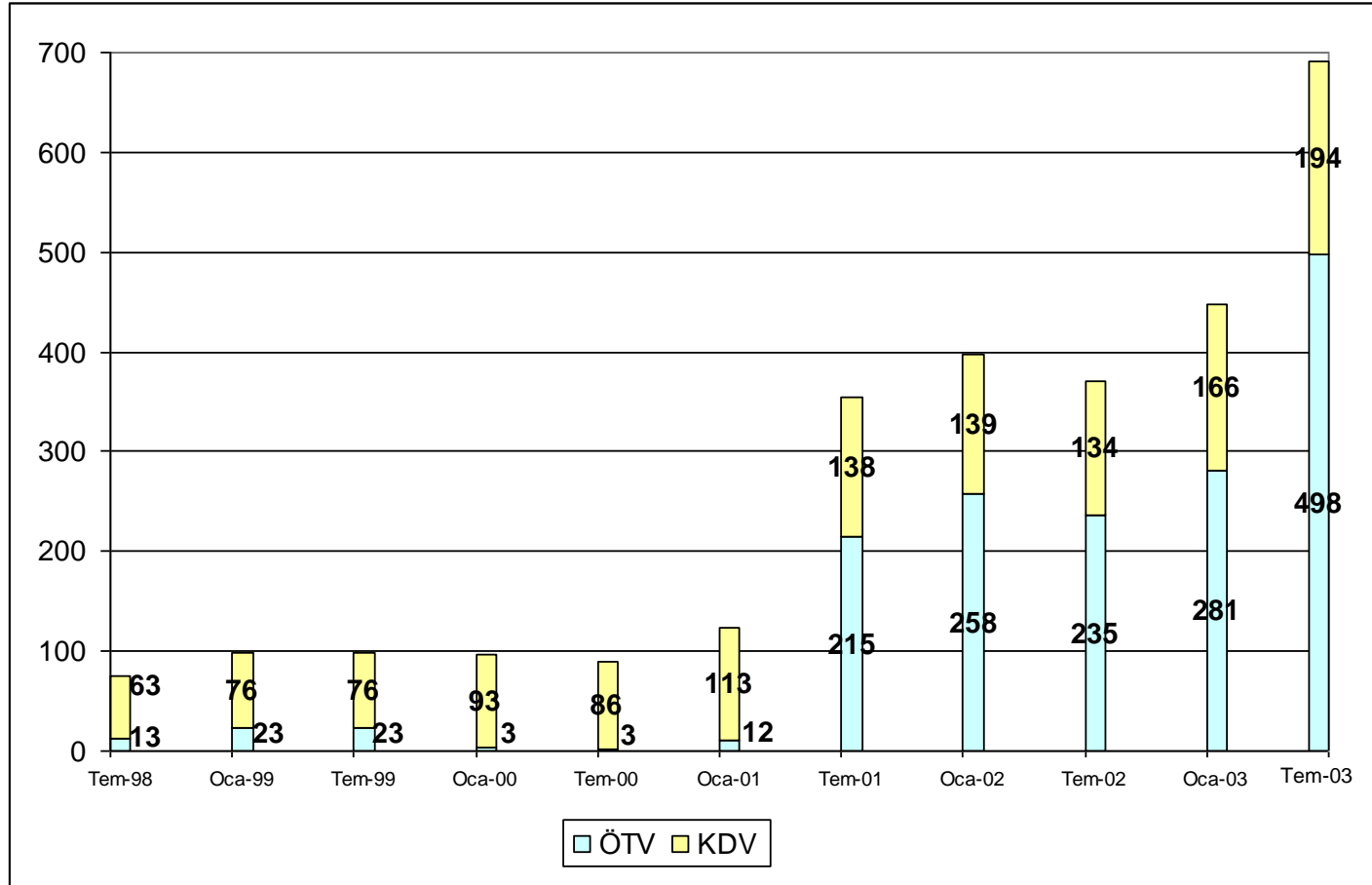
- 1 Ağustos 2002 tarihinde,
- AFİF ve ATV'nin yerini ÖTV almıştır.
- ÖTV miktarı vergi politikalarına göre her fiyat değişiminde tespit edilmektedir.
- Ayrıca, ÖTV alınmış fiyat üzerinden KDV alınmakta, bir başka deyişle verginin vergisi alınmaktadır

TÜPLÜGAZ/DÖKMEGAZ VE OTOGAZ'DA FARKLI ÖTV UYGULANMASI

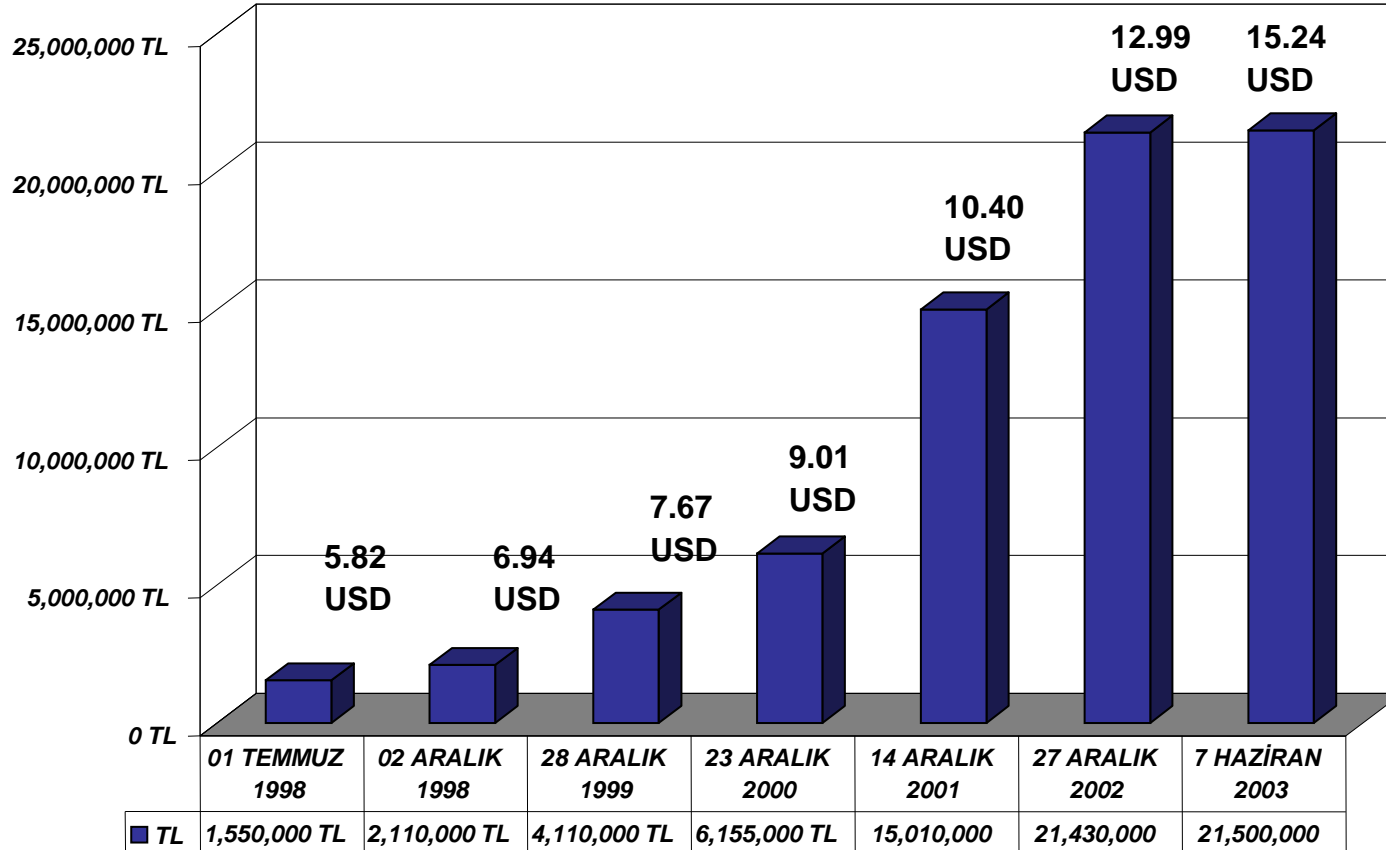
- 2002 yılında fark 165 USD idi, 55 USD'a indirildi. Teşekkür ederiz.
- Ancak, tüplügaz/dökmegaz ve otopaz'da farklı ÖTV uygulamasının devam etmesi,
- Yasal olmayan uygulamaları teşvik etmekte ve devletin vergi kaybına sebep olmaktadır.
- Denetimsiz, ruhsatsız ve emniyetsiz otopaz istasyonları çoğalmış, kaçak tanker dolumları artmış,
- Neticesinde halkın emniyet ve güvenliği de tehdit altındadır.
- ÖTV farklılaşmasının kaldırılması vergi kaybını önleyecek, kaçak ve korsan faaliyetleri durduracaktır.

VERGİ

Tüplügazda Temmuz 1998'de **76 USD/ton** olan vergi yükü Temmuz 2003'te **692 USD/ton**'a yükselmiştir.



TÜPLÜGAZ FİYATI GELİŞİMİ (1998-2003)



Bu süreçte perakende fiyattaki artış **% 1.287**'dir.

TÜPLÜGAZ FİYATI GELİŞİMİ (1998-2003)

Asgari ücretle alınabilecek 12 kg'lık tüplügaz adedi

- Yıl 1998; 15 Adet
- Yıl 2003; 10 Adet

Avrupa'da İtalya'dan sonra en yüksek perakende fiyatı

TÜKETİCİLER

**Son yıllardaki fiyat artışı halkımızı isyan ettirmiştir.
Halkımız temel enerji ihtiyacını karşılayamaz hale
gelmiş;**

**Odun, kömür gibi çevreci olmayan
zahmetli ve çagdışı enerji türlerine,
dolayısı ile eskiye dönüş sürecine girmiştir.**

TÜKETİCİLER

Veresiye artmış,

12 kg ev tüpü alamayan vatandaşlarımız 2 kg'lık piknik tüplerine ve kaçak doluma yönelmiştir.

Kırsal kesimde, tezekten LPG'ye geçiş süreci tersine işleyerek, halk sağlıksız çözümlere dönmüştür.



TÜKETİCİLER

LPG'nin pahalılığı,

evinde yemek pişiren vatandaşı,

çay ocağında, lokantasında, büfesinde tüplügaz kullanan esnafı,

proseslerinde LPG kullanan sanayiciyi,

kısacası toplumun her kesimini

Güç durumunda bırakmakta ve mutsuz etmektedir.

ALTERNATİF ENERJİLER

Dünyanın tüm gelişmiş ülkelerinde olduğu gibi,

**başta doğalgaz olmak üzere
alternatif enerji kaynaklarının ülkemizde
yaygınlaşması,**

ambalajlanabilir bir enerji kaynağı olan LPG'nin talebini,

**doğru enerji fiyat politikaları uygulandığında
olumsuz etkilemeyecektir.**

DÜNYA'DA DURUM

Enerji kaynakları açısından gelişmiş
Uzun yıllardır önemli miktarlarda doğalgaz kullanan

- İtalya'da 3.8 milyon ton/yıl
- Fransa'da 3.1 milyon ton/yıl
- İspanya'da 2.5 milyon ton/yıl

LPG kullanılmaktadır.

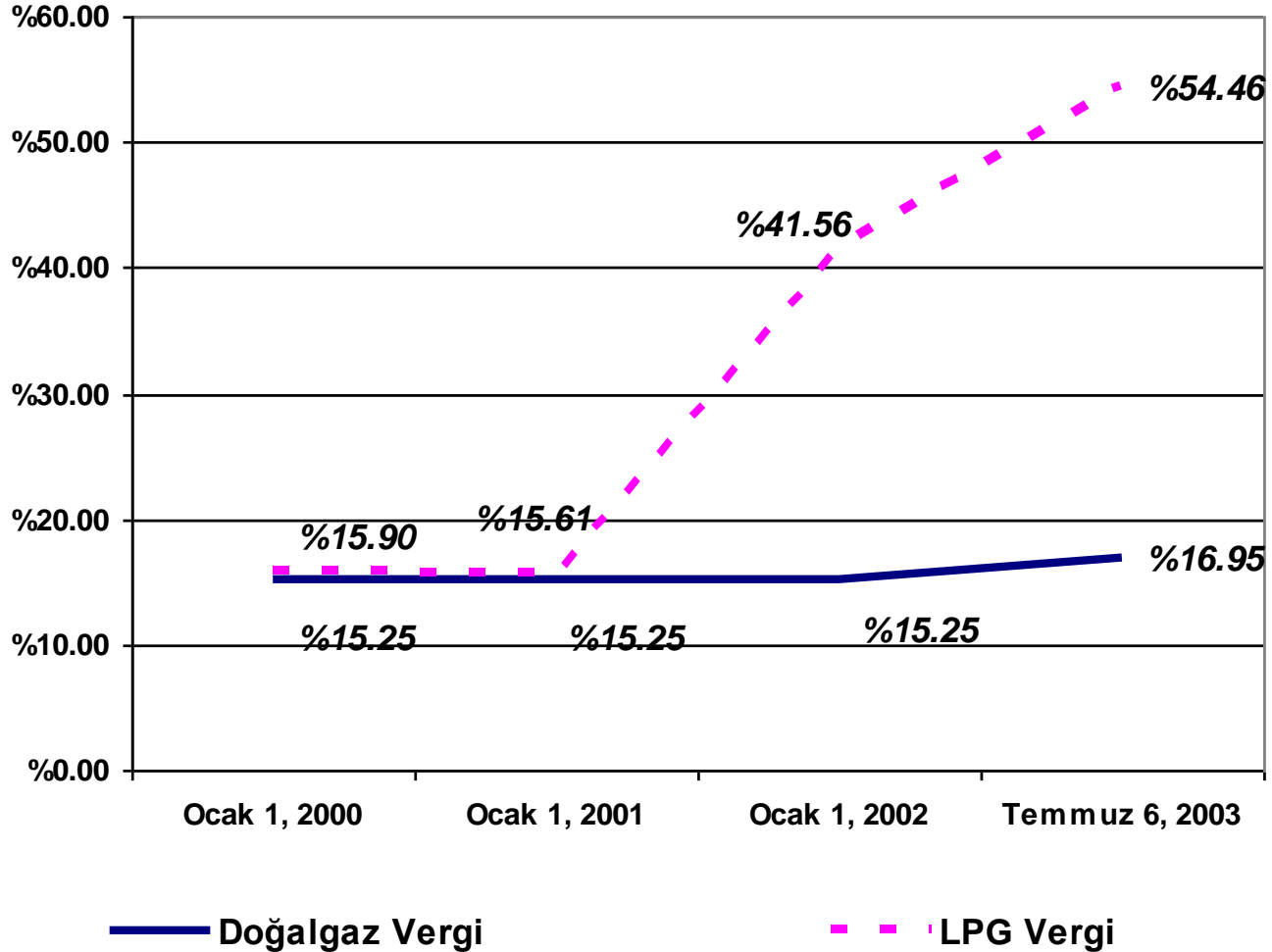
TÜRKİYE

Ülkemizde doğalgaz henüz 5 büyük ilimizde metropol bölgelerde gelir düzeyi nispeten yüksek vatandaşlarımız tarafından kullanılmaktadır.

Diğer 76 ilimizde, ayrıca büyük kentlerin varoşlarında halkımız LPG kullanmaya devam etmektedir.

LPG kullanan dar gelirli vatandaşlarımız, eşdeğer enerji için doğalgaz abonelerine kıyasla 3.3 kat fazla bedel ödemektedirler.

DOĞALGAZ VE LPG'DEKİ VERGİ ORANLARI



LPG'DE VERGİLER

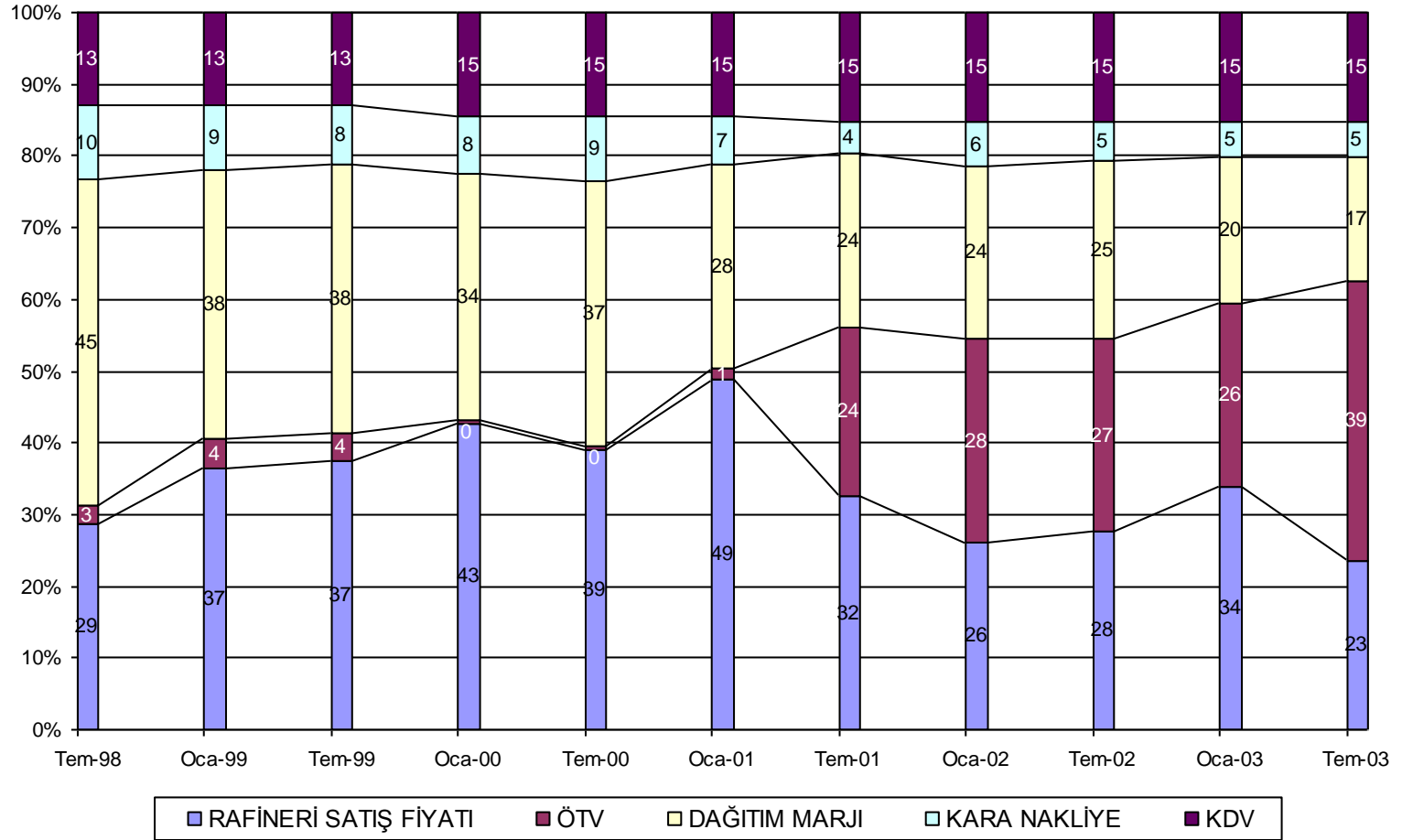
<u>YIL</u>	<u>Ödenen ÖTV (ATV+AFİF)</u>
1998	22 milyon USD
2002	1 milyar USD
2003 (Beklenen)	1.5 milyar USD

**Tahmini KDV eklendiğinde
LPG sektörünün 2003 yılında
yaklaşık 2.2 milyar USD'lık
bir vergi hacmi oluşturacağı tahmin edilmektedir.**

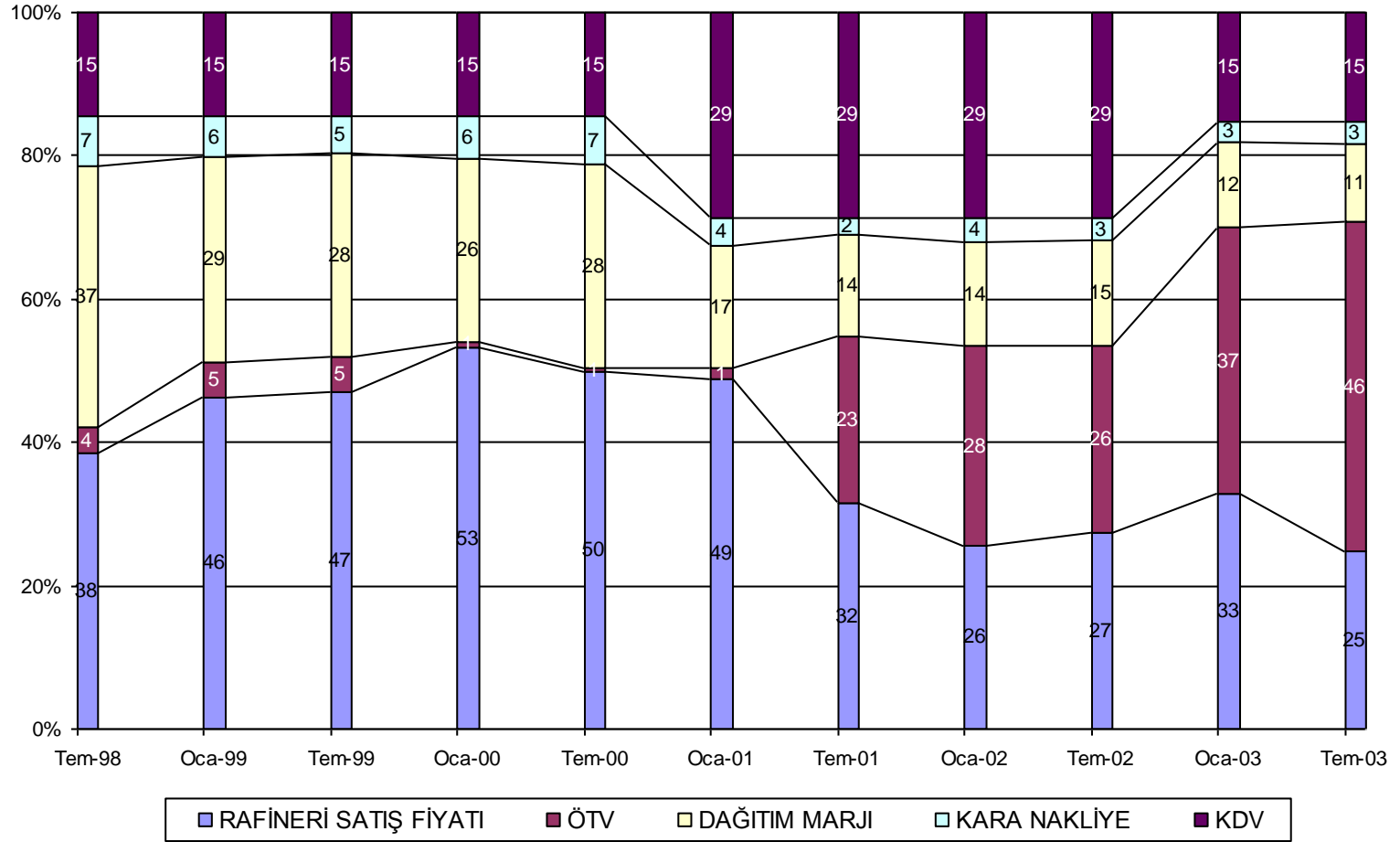
DAĞITIM PAYLARININ YETERSİZLİĞİ

- Dağıtım payları USD bazında sabit olduğundan,
- Dolar artışı son dönemlerde enflasyonun çok altında gerçekleşmiş,
- Dağıtım ve faaliyet giderleri yükselmiş ve işletme sermayesi ihtiyacı artmıştır.
- Dolayısıyla dağıtım payları giderleri karşılamaz hale gelmiştir.

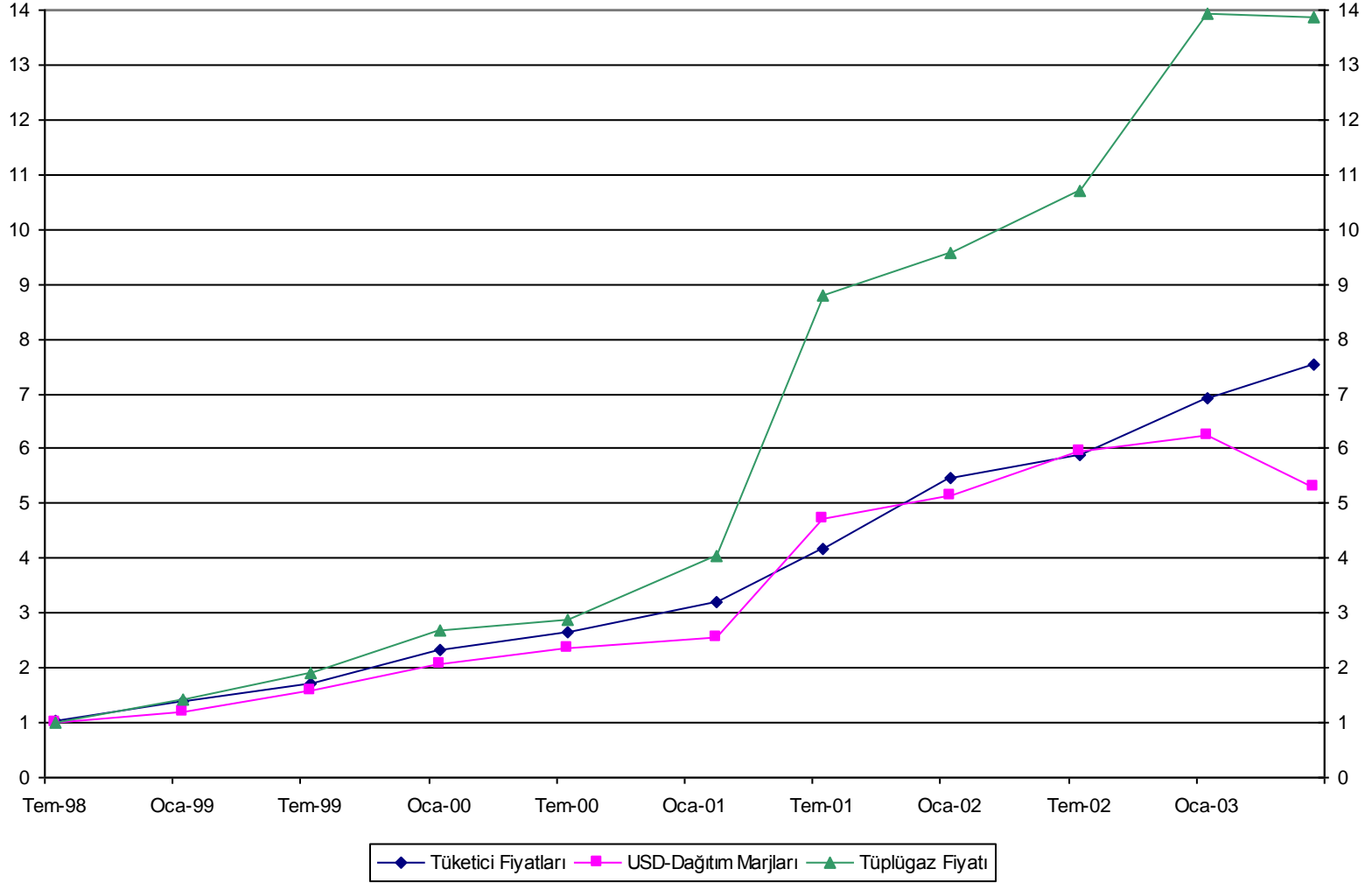
TÜPLÜ LPG FİYAT UNSURLARININ PERAKENDE FİYAT İÇİNDEKİ ORANI (%)



OTOGAZ FİYAT UNSURLARININ PERAKENDE FİYAT İÇİNDEKİ ORANI (%)



TÜFE, DAĞITIM MARJLARI VE TÜPLÜGAZ FİYATI GELİŞİMİ



DAĞITIM PAYLARI

- Dağıtım payları TL olarak iki yıl önceki seviyesine gelmiştir.
- Ağustos 2001'den bu yana TÜFE % 80, motorin fiyatları % 79 ve lastik fiyatları % 92 artmıştır .
- Temmuz 1998'den bu yana TÜFE % 654 artarken dağıtım payı ancak % 430 artmıştır.
- Enflasyon artışına paralel artan giderler, vergi artışından dolayı artan işletme sermaye ihtiyacı, bayileri ve dağıtıcı şirketleri giderek zor durumda bırakmış; hizmetlerini yerine getiremez hale getirmiştir.

BAYİLER

Ürünün doğası gereği,
emniyet kurallarının tam olarak uygulanması,
hizmet kalite ve hızının sürdürülebilmesi için,
sürekli yatırım ve kaynak tahsisi gerektiren bu sektörde;

- 450.000 kişiye istihdam sağlayan LPG bayiliği artık cazibesini yitirmiştir.
- Yeni bayilik talepleri durmuş, bayi kapanmaları başlamıştır.
- Türk esnafının alınteri ile yürüyen bayilik sisteminin ve hizmetin sürdürülebilirliği tehdit altındadır.

Tüm bu gerekçeler ışığında,

LPG sektörünün ve 450.000 çalışanının geleceği
açısından,

dağıtım paylarının,

düzenlendiği Temmuz 1998'den bu yana
gerçekleşen enflasyon dikkate alınarak

düzenlenmesini değerlendirmenize arz ederiz.